skateflash

SK URBAN 1.0

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε τα προϊόντα μας

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και το βιβλίο εγγύησης πριν την πρώτη χρήση.

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ **1**

ΑΣΦΑΛΕΙΑ **1**

ΠΡΟΪΟΝ / ΣΤΑΔΙΟ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗΣ **2**
Στάδια αναδίπλωσης 2
Βήματα σύμπτυξης 2
Βήματα αναδίπλωσης 2

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ **2**
Εισαγωγή εξαρτημάτων χειρολαβών 2
Οδηγίες λειτουργίας 3
Εργοστασιακές ρυθμίσεις οθόνης 3

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ **3**
Προετοιμασία 3
Εκκίνηση 3
Φρένο 4

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ **4**
Μπαταρία 4
Φορτιστής 4
Φόρτιση 4

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ **4**
Λίπανση 4
Μπαταρία 4
Αποθήκευση και καθημερινή φροντίδα 4

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ **4**

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ **4-5**

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Το προϊόν απευθύνεται μόνο σε ενήλικες, προορίζεται για έναν ενήλικα και μόνο, παρακαλώ μην μεταφέρετε δύο ενήλικες ταυτόχρονα. Δεν είναι κατάλληλο για ανηλίκους.

2. Να φοράτε κράνος ασφαλείας και προστατευτικό εξοπλισμό κατά την οδήγηση.

3. Μην οδηγείτε στη λωρίδα κυκλοφορίας των αυτοκινήτων ή σε μη ασφαλείς δρόμους και ακολουθήτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Παρακαλούμε να εξασκείστε σε ανοιχτές περιοχές και να οδηγείτε μετά την απόκτηση εμπειρίας.

5. Μην κάνετε επικίνδυνες ενέργειες όταν οδηγείτε, μην οδηγείτε με το ένα χέρι. Κρατήστε τα πόδια σας πάνω στο σκούτερ.

6. Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το σκούτερ σε σκάλες. μπορεί να ανατραπεί το σκούτερ προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά.

7. Η υψηλότερη ταχύτητα του σκούτερ είναι 25 Km / h. Για την ασφάλειά σας, περιορίστε την ταχύτητα σε 20 χλμ. / Ώρα. Προσπαθήστε να αποφύγετε τη χρήση τη νύχτα, αν χρειαστεί, περιορίστε την ταχύτητα σε 15 K/h ή λιγότερο και ενεργοποιήστε τον προβολέα.

8. Μη χρησιμοποιείτε το σκούτερ όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -5 ºC.

9. Μην επιβραδύνετε απότομα όταν οδηγείτε σε δύσκολες ή κακές συνθήκες δρόμου.

10. Μην οδηγείτε το σκούτερ σε παγωμένες επιφάνειες και επιφάνειες με λάδια.

11. Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού ανάλογα με το ύψος σας για πιο ασφαλή οδήγηση.

12. Μην βυθίζετε το σκούτερ στο νερό και μην το ψεκάζετε απευθείας με νερό για να αποφύγετε τη ζημιά στα ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος.

13. Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως έντονες βροχές και ισχυρούς ανέμους για να το προστατέψετε τον εαυτό σας και το σκούτερ.

ΠΡΟΪΟΝ

Στάδια αναδίπλωσης

A – Ανεπτυγμένο

B – Διπλωμένες χειρολαβές

C – Πλήρως διπλωμένο

Βήματα σύμπτυξης

1. Ανοίξτε το μοχλό ασφάλισης, προς την κατεύθυνση του βέλους, όπως φαίνεται στο σχήμα (a).

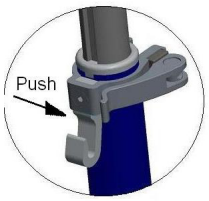
2. Πατήστε το κόκκινο κουμπί (b), πιέζοντας τα χειριστήρια ταυτόχρονα όπως φαίνεται στο σχήμα (c) και πιέστε το μοχλό ασφάλισης στη θέση κλειδώματος.

3. Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια, πατήστε τα κουμπιά που φαίνονται στο σχήμα (d).

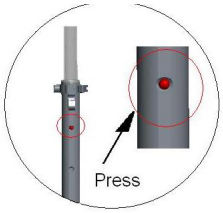
Τραβήξτε προς τα έξω τις λαβές του τιμονιού (d), όσο πηγαίνουν και διπλώστε προς τα κάτω για να φτάσετε στο σχήμα B, από την προηγούμενη σελίδα.

4. Σπρώξτε το τιμόνι προς τα εμπρός, πιέστε το μοχλό αναδίπλωσης στην κατεύθυνση του βέλους στο σχήμα (f)

5. Συνεχίστε να διπλώνετε το σκούτερ μέχρι το άγκιστρο να φτάσει και να κλειδώσει στο μπουλόνι που βρίσκεται στο πίσω φρένο



a

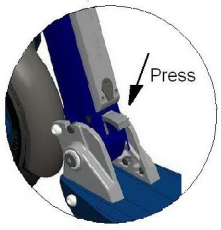


b

c

d

e



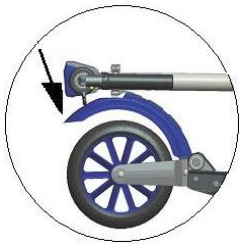
f

Βήματα αναδίπλωσης

1. Πιέστε το πίσω φρένο προς την κατεύθυνση του βέλους στο σχήμα (a) μέχρι το άγκιστρο αναδίπλωσης να απελευθερώσει τον κοχλία που βρίσκεται στο πίσω φρένο. Στη συνέχεια, ανασηκώστε το τιμόνι μέχρι να φτάσει σε όρθια θέση και ο κοχλίας ασφάλισης να μπει στη θέση του, όπως στο σχήμα (b).

2. Ανασηκώστε τις δύο λαβές του τιμονιού μέχρι να επιστρέψουν αυτόματα στη σωστή θέση, εικόνα (c)

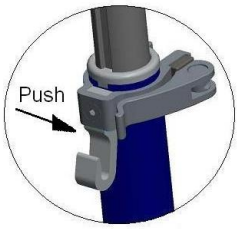
3. Σπρώξτε το μοχλό ασφάλισης στην κατεύθυνση του βέλους στο σχήμα (d) και σηκώστε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος. Τώρα πατήστε το κουμπί που φαίνεται στο σχήμα (e) και στερεώστε το σε μία από τις δύο οπές, όπως επιθυμείτε.



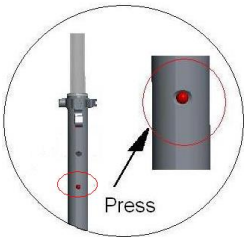
a

b

c



d



e

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Εισαγωγή στα εξαρτήματα χειρολαβών

1. Χειροκίνητος επιταχυντής (με αντίχειρα)
2. Χειροκίνητο ηλεκτρομαγνητικό φρένο (με αντίχειρα)
3. Κόρνα
4. Πλήκτρο ρυθμίσεων
5. Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
6. Πλήκτρο προβολέα
7. Οθόνη Lcd
8. Επιλογέας ταχύτητας

2. Οδηγίες λειτουργίας

a. ON/OFF

Πατήστε το διακόπτη για 1 δευτερόλεπτο και οι φωτεινές ενδείξεις θα δείξουν ότι ενεργοποιήθηκε. Πατήστε για 3 δευτερόλεπτα εάν θέλετε να το απενεργοποιήσετε. Αν δεν χρησιμοποιηθεί για πάνω από 3 λεπτά θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

b. Έλεγχος ταχύτητας

Πατήστε τον επιταχυντή (δεξιός αντίχειρας) για να ελέγξετε την ταχύτητα (25km/ h). Υπάρχουν τρία επίπεδα ταχύτητας. Πατήστε το πλήκτρο επιπέδου ταχύτητας για να αλλάξετε ταχύτητα.

c. Έλεγχος φρεναρίσματος

Πατήστε το ηλεκτρονικό μαγνητικό φρένο (αριστερός αντίχειρας). Όσο περισσότερο πιέζετε, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η δύναμη φρεναρίσματος.

d. Κόρνα

Ενεργοποιήστε το σκούτερ, πατήστε το πλήκτρο κόρνας και θα ηχήσει.

e. LED Προβολέας

Πατήστε το κουμπί προβολέα όταν χρειάζεται και θα εμφανιστεί μια ένδειξη στην οθόνη που δείχνει ότι ο προβολέας είναι ενεργός. Πιέστε ξανά το κουμπί όταν δεν τον χρειάζεστε πλέον.

f. Εμφάνιση χιλιομέτρων

Κατά την ενεργοποίηση, εμφανίζονται τρεις λειτουργίες: το σύνολο των χιλιομέτρων, το τρέχων ταξίδι και ο χρόνος ταξιδιού. Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί ρυθμίσεων για να το αλλάξετε. Όταν εμφανιστεί η λειτουργία "ταξιδιού", πατήστε το πλήκτρο ρύθμισης για 3 δευτερόλεπτα και θα εκκαθαριστεί η διαδρομή.

g. Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το πίσω φρένου ποδιού ταυτόχρονα με το ηλεκτρονικό μαγνητικό φρένο. Υπό κανονικές συνθήκες, παρακαλώ μην χρησιμοποιείτε το φρένο έκτακτης ανάγκης σε υψηλές ταχύτητες για να αποφύγετε την φθορά του τροχού. Η εταιρεία δεν θα είναι υπεύθυνη για αυτή τη ζημιά. Σε περίπτωση βλάβης το κόστος επισκευής επιβαρύνει τον χρήστη.

3. Εργοστασιακές ρύθμισεις οθόνης

Υπάρχουν 5 κουμπιά. Κουμπί κόρνας (K5), Κουμπί ρύθμισης (K4), Κουμπί/διακόπτης (K3), Κουμπί προβολέα (K2), Ταχύτητες (K1).

Πατήστε τα πλήκτρα k5 και k4 για 3 δευτερόλεπτα για να μπείτε στον πίνακα παραμέτρων.

a. Κουμπί k5: Σύντομο πάτημα επιστρέφει στην τρέχουσα κατάσταση, η τροποποίηση δεν έχει αποθηκευτεί.

b. Κουμπί k4: Πατήστε σύντομα για την επόμενη παράμετρο. Πατήστε για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να αποθηκεύστε τις αλλαγές που έγιναν και να επιστρέψετε στην τρέχουσα κατάσταση.

c. Κουμπί k3: Δεν χρησιμοποιείται

d. Κουμπί k2: Σύντομη πίεση, αντίστροφη ρύθμιση παραμέτρου.

e. Κουμπί k1: Σύντομη πίεση, προσαρμογή της παραμέτρου.

Πίνακας παραμέτρων

	Προεπιλογή	Ελάχιστο	Μέγιστο	Περιγραφή
0	1.0			Έκδοση
1	0	0	1	Θέση εκίνησης, 0 = zero, 1 = non-zero start,
2	25	0	60	Km/h μονάδα ένδειξη ταχύτητας, 0= μηδενική ταχύτητα, μέγιστη 25 km/h
3	12.0	4.0	40.0	Μέγεθος τροχού, μονάδα μέτρησης σε ίντσες, μέγιστο 12 ίντσες
4	1	1	100	Μέτρηση ταχύτητας με μαγνητικό ρουλεμάν, προεπιλογή 1
5	60	30	100	Δεν χρησιμοποιείται
6	80	30	100	Δεν χρησιμοποιείται
7	100	30	100	Δεν χρησιμοποιείται
8	0	0	255	Δεν χρησιμοποιείται
9	0	0	255	Δεν χρησιμοποιείται
10	0	0	255	Δεν χρησιμοποιείται
11	0	0	255	Δεν χρησιμοποιείται
20	90	0	600	Αυτόματος χρόνος τερματισμού λειτουργίας, σε δευτερόλεπτα, προεπιλογή 90"
22	1	0	1	EBS χειριστήριο, 0 = δεν ανταποκρίνεται, 1 = EBS ανταποκρίνεται, θέση 1 προεπιλογή
99	0	0	999	Επαναφορά δεδομένων ODO, όταν τα δεδομένα είναι ίσα με την ένδειξη XXX (1) ρυθμίστε και επιβεβαιώστε μετά την επαναφορά δεδομένων ODO

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προετοιμασία

1. Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο για ασφαλή οδήγηση.
2. Ανοιξτε το σκούτερ σύμφωνα με την περιγραφή.
3. Ρυθμίστε το σωλήνα Τ στο κατάλληλο ύψος ανάλογα με το ύψος σας.

Εκκίνηση

1. Πατήστε το κουμπί τροφοδοσίας για να ενεργοποιήσετε το σκούτερ.

2. Σταθείτε με τα ένα πόδι στο σκούτερ και αφήστε το άλλο στο έδαφος.

3. Πιέστε ελαφρά προς τα κάτω το δεξί επιταχυντή αντίχειρα, το σκούτερ θα μετακινηθεί αμέσως αργά προς τα εμπρός. Τοποθετήστε το πόδι που βρίσκεται στο πάτωμα πάνω στο σκούτερ μετά την ομαλή εκκίνηση. Πατήστε το δεξί επιταχυντή αντίχειρα, όσο μεγαλύτερη είναι η πίεση που χρησιμοποιείτε, τόσο πιο γρήγορα θα κινήστε.

Φρένο

1. Υπό κανονικές συνθήκες, πιέζοντας το ηλεκτρονικό μαγνητικό φρένο στον αριστερό αντίχειρα, ο τροχός θα σταματήσει να λειτουργεί αμέσως και στη συνέχεια θα φρενάρει. Όσο μεγαλύτερη είναι η πίεση που χρησιμοποιείτε, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η δύναμη πέδησης.

2. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το πίσω φρένο ποδιού ταυτόχρονα με το ηλεκτρομαγνητικό φρένο. Υπό κανονικές συνθήκες, παρακαλώ μην χρησιμοποιείτε το φρένο έκτακτης ανάγκης σε υψηλές ταχύτητες.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

Κάθε ηλεκτρικό σκούτερ είναι εξοπλισμένο με ειδική μπαταρία λιθίου και ειδικό έξυπνο φορτιστή, τα αξεσουάρ που φέρουν κάθε σκούτερ έχουν ειδικό αριθμό, παρακαλώ μην χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή άλλων οχημάτων, ο φορτιστής δεν είναι κατάλληλος για άλλο σκούτερ. Εάν η μπαταρία ή ο φορτιστής έχει υποστεί ζημιά εξαιτίας των παραπάνω, η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη.

Μπαταρία

Πρίν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό σκούτερ την πρώτη φορά, φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν τη χρησιμοποιήσετε Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί ανά πάσα στιγμή, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η μπαταρία έχει ισχύ, χωρίς να προκαλούνται ζημιές στην μπαταρία. Φροντίστε να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά κάθε τρεις μήνες ακόμα και αν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Νερό, πτώσεις και άλλοι παράγοντες μη ορθής χρήσης που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στη μπαταρία, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Φορτιστής

Η εταιρεία παρέχει τον αυθεντικό φορτιστή για την λειτουργία φόρτισης, όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη (100%), ο φορτιστής θα διακόψει αυτόματα τη φόρτιση. Ο χρόνος φόρτισης δεν πρέπει υπερβαίνει τις 3 ώρες. Νερό, πτώσεις και άλλοι παράγοντες μη ορθής χρήσης που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον φορτιστή, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Διαδικασία φόρτισης

Ανοίξτε το ελαστικό προστατευτικό κάλυμμα της οπής φόρτισης στο σκούτερ, τοποθετήστε τη φίσα του φορτιστή στην οπή φόρτισης. Συνδέστε το βύσμα του φορτιστή στην πρίζα. Όταν η φωτεινή ένδειξη του φορτιστή είναι κόκκινη σημαίνει ότι φορτίζει, όταν η φωτεινή ένδειξη του φορτιστή γίνεται πράσινη, η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Λίπανση

Προσθέστε μια μικρή ποσότητα λιπαντικού κάθε έξι μήνες στα σημεία τριβής. Ελέγξτε το σκούτερ κάθε τρεις μήνες. Αν οι βίδες έχουν χαλαρώσει, σφίξτε τις.

Μπαταρία

Η μπαταρία λιθίου που παρέχεται από την εταιρεία μπορεί να επαναφορτιστεί τουλάχιστον 500 φορές, η κανονική χρήση μπορεί να φτάσει πάνω από 1.000 φορές. Κάθε φορά μετά την πλήρη φόρτιση, η μπαταρία λιθίου πρέπει να αντικατασταθεί εάν η απόδοσή της είναι πολύ μικρή, σε σχέση με τις αρχικές προδιαγραφές.

Τοποθέτηση και καθημερινή φροντίδα

Μην εκθέτετε το σκούτερ κάτω από τον ήλιο για εκτεταμένο χρόνο ή σε χώρους με υψηλά επίπεδα υγρασίας. Κρατήστε το σκούτερ σας καθαρό.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όταν το προϊόν παρουσιάζει προβλήματα, ανατρέξτε στις παρακάτω λύσεις.

1. Μαύρη οθόνη

Αιτία: Η έκθεση κάτω από τον ήλιο για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.

Λύση: Τοποθετήστε τη σε σκιά και θα επανέλθει μετά από ένα διάστημα.

2. Οι τιμές που εμφανίζονται δεν ταιριάζουν με τις πραγματικές τιμές

Αιτία: Οι παράμετροι έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή λείπουν.

Λύση: Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις οθόνης ακολουθώντας τις οδηγίες.

3. Σκοτεινή οθόνη

Αιτία: Κακή επαφή μπαταρίας ή η μπαταρία είναι νεκρή

Λύση: Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία και στη συνέχεια κάντε επανεκκίνηση, εάν το πρόβλημα εξακολουθεί να εμφανίζεται. επικοινωνήστε με τον τοπικό σας μεταπωλητή. Όταν το προϊόν δεν λειτουργεί κανονικά, ελέγξτε εάν έγιναν οι ενέργειες που ακολουθούν

α. Ενεργοποιήστε την μπαταρία

β. Ελέγξτε μέσω της οθόνης εάν η μπαταρία τροφοδοτείται

γ. Ελέγξτε εάν το ηλεκτρονικό φρένο και το πίσω φρένο είναι στη θέση τους

δ. Όλες οι οπές υποδοχών και συνδέσμων συνδέονται σωστά.

Εάν τα παραπάνω βήματα έχουν ολοκληρωθεί αλλά το προϊόν εξακολουθεί να μην λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας προμηθευτή ή μεταπωλητή.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Σημείωση: *Παρακαλούμε ακολουθήστε τον σωστό τρόπο χρήσης των προϊόντων μας, η εταιρεία δεν είναι υπεύθυνη για ζημιές εξαρτημάτων και άλλες ζημιές που προκαλούνται από μη φυσιολογική χρήση,.*

Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, εάν υπάρχουν φθορές που έχουν προκληθεί από τις ακόλουθες αιτίες δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση:

1. Δεν έγινε σωστή συντήρηση και επισκευή σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών.

2. Χρησιμοποιήσατε το ηλεκτρονικό σκούτερ για άλλους σκοπούς όπως η εκτέλεση επικίνδυνων ενεργειών, με αποτέλεσμα ζημιά ή η λειτουργική βλάβη.

3. Αποσυναρμολογήσατε το σκούτερ ή χρησιμοποιήσατε μη γνήσια εξαρτήματα.

4. Κακή χρήση, τροχαία ατυχήματα ή συγκρούσεις που έβλαψαν το σκούτερ και τα εξαρτήματά του.

5. Η έλλειψη ή καταστροφή του αυτοκόλλητου με τον σειριακό αριθμό, ή αν ο αριθμός παρτίδας δεν ταιριάζει με τον σειριακό αριθμό.

6. Η ζημιά έχει προκληθεί εξαιτίας οδήγησης σε ανώμαλους δρόμους.

7. Μίσθωση ή ακατάλληλη χρήση και χρήση χωρίς άδεια.